




LeakLock®
the original

AUTOSTYLING®
SEEHASE

**Stoppt und
verhindert Ölverlust**

- ◆ **Stoppt und verhindert Ölverlust**
- ◆ Regeneriert und imprägniert Dichtungsringe und Dichtungen
- ◆ Für alle Ölsorten geeignet
- ◆ Universell verwendbar für alle geschlossenen Ölsysteme z. B. in Motoren, Differentialgetriebe, Schalt- und Automatikgetriebe, Servolenkung etc.
- ◆ Getestet durch unabhängiges Laboratorium

WIRKUNG

Dichtungsringe verlieren im Laufe der Zeit vor allem durch Temperaturschwankungen ihre günstigen Eigenschaften. Mit anderen Worten: eine Dichtung darf nichts durchlassen; diese Eigenschaft verliert sich im Laufe der Zeit.

LeakLock ist speziell entwickelt worden, um Dichtungsringe zu imprägnieren und zu regenerieren. Im Gegensatz zu verschiedenen anderen bekannten Produkten, die sich nur in bestimmten Systemen verwenden lassen (z.B. im Motor), ist LeakLock universell anwendbar in allen Systemen und mit allen Ölsorten, das heisst auch in automatischen und Schaltgetrieben mit ATF Öl, Differentialgetriebe, Servolenkung, Dauerbremse, Maschinen und hydraulischen Systemen, sowohl im Fahrzeugbereich als auch in der Industrie. LeakLock enthält keine

Chloride, Azeton, Ketone oder andere chemische Zusätze, die eine unkontrollierte Schwellung der Dichtungsringe bewirken können. Alle

Dichtungsringe, auch die aus natürlichen Materialien enthalten einen oder mehrere Weichmacher. Vor allem die Dichtungsringe, die mit beweglichen Teilen in Verbindung stehen, müssen sehr elastisch sein. Auch unter Druck muss die Stabilität der Dichtung garantiert sein. LeakLock wird direkt ins Öl gegeben und kommt dadurch in Kontakt mit der Dichtung. Die Weichmacher in LeakLock imprägnieren die Dichtungsringe, wodurch diese wieder elastisch werden. Hierdurch schwillt der Dichtungsring in ausreichendem Masse an, um verschleißbedingte Hohlräume zu schließen. Die ursprüngliche Elastizität des Dichtungsringes wird somit erhalten, solange LeakLock im Öl enthalten ist.



FRÜHZEITIGE ANWENDUNG VON LEAKLOCK VERHINDERT PROBLEME

Die Anwendung von LeakLock erspart jedem Anwender enorme Kosten durch wiederholte Reparaturen oder Austausch von Teilen. Die höchsten Kosten entstehen, wenn der Besitzer die Leckage zu spät entdeckt und eine teure Reparatur unvermeidlich wird. Hierbei denken wir z. B. an Transport-, Omnibus- und Taxibetriebe, usw., die hohe Reparaturkosten haben durch Stillstand von Fahrzeugen. Aus diesen Gründen wird empfohlen, LeakLock präventiv anzuwenden bei allen Maschinen, Antriebs- und hydraulischen Systemen und Motoren, die 3 Jahre und älter sind. Vor allem bei der Servolenkung (die nur ersetzt und nicht repariert werden kann) kann LeakLock sehr gute Dienste leisten.

Probleme wie quietschende Geräusche sobald der Motor läuft, werden nach einigen Minuten verschwinden. Meistens wird dieses Geräusch durch den gleitenden Keilriemen verursacht, der zunehmend strammer wird und schließlich reißt (die erhöhte Spannung ist übrigens auch schlecht für die Lager).

Reparaturkosten liegen um ein Vielfaches höher (für z. B. Aus- und Einbau des Getriebes) als die Anwendung von LeakLock kostet.

Vor allem bei Oldtimern wird regelmäßig die Frage gestellt, ob LeakLock gefahrlos angewendet werden kann.

LEAKLOCK WIRD NACH ZUGABE IN KEINER ART UND WEISE DICHTUNGSRINGE ODER ANDERE TEILE BESCHÄDIGEN ODER VERÄNDERN.

LeakLock ist erhältlich in Flaschen von 150 ml, 500 ml und 1000 ml. Beste Wirkung wird erzielt, wenn bis zu 3% des Ölvolumens während des Ölwechsels zugegeben werden. 150 ml LeakLock sind z. B. ausreichend für 5 l Öl.



Art.-Nr. 901013

LeakLock 150 ml Einzelflasche (für ca. 5 l Öl)

Art.-Nr. 901018

LeakLock Display mit 9 x 150 ml Flaschen

Art.-Nr. 200499

LeakLock 500 ml Großflasche (für ca. 16,4 l Öl)

Art.-Nr. 105015

LeakLock 1000 ml Großflasche (für ca. 33 l Öl)



AEA Technology

Rail BV

Gevelofstraat 57

Postbus 8129

3503 RC Utrecht

Telefoon: 036-235 4418

Telefax: 036-235 7329

www.aea.com

referentie: AEA/T/01/1660107/0048

Utrecht, 23 September 2003

BESCHEINIGUNG

AEA Technology rail BV hat im Auftrag des Betriebs IPM (des Herrn Stemkens) untersucht, ob das Produkt LeakLock zu einer verbesserten Funktion von (alten) Dichtungsringen beiträgt.

Methode

Die Wirksamkeit des Mittels LeakLock wurde anhand der ISO-Norm 1817 untersucht.

Sowohl neue als auch verhärtete (alte) Dichtungsringe wurden 7 x 24 h in Öl inkubiert, mit und ohne Zugabe von LeakLock (Konzentration 3% w/v). Die Temperatur betrug 85 °C. Ein Typ Dichtungsring ist zusätzlich 21 x 24 h an Öl exponiert worden, unter denselben Bedingungen. Die Härte der Dichtungsringe wurde vor und nach der Exposition bestimmt mit einem Walface Microhärtemesser (IRHD Härte), ebenso die Schwellung.

Material

Die folgenden Kombinationen wurden untersucht:
Öl (IW40, halbsynthetisch, Kurbelwellendichtungsring an der Getriebeseite VWT3;
Öl 15W40, All Season Plus, Kurbelwellendichtungsring an der Verteilerseite CLIO C37
Öl 20W50, Dichtungsring Antriebswelle Getriebe Rover Estate.
Öl hydraulisch, Dichtungsring nicht näher spezifiziert.

Schlussfolgerungen

Bei drei der untersuchten Systeme hat das Mittel LeakLock eine deutliche Wirkung auf die Dichtungsringe gezeigt: diese dehnten sich aus und nahmen an Härte ab bis zum Härtegrad eines neuen Dichtungsringes oder Lagers. In dem Öl, in dem das Mittel nicht hinzugefügt wurde, trat dieses Phänomen nicht auf; hier war sogar eine geringe Zunahme der Härte zu verzeichnen. Auf Dichtungsringe mit höherer Dichte (wahrscheinlich durch Fluor Gummi) war der Effekt geringer, obwohl auch hier nach 4-wöchiger Exposition an Öl mit LeakLock die Härte messbar gesunken war.

Dr. J.J. Horri
Sr. Adviseur Kunststoffen



AEA Technology Rail BV is de veldnummergever van ISO Technisch Ondernemen

AEA Technology Rail BV is veldnummergever van ISO Technische Ondernemen

AEA Technology Rail BV is veldnummergever van ISO Technische Ondernemen



Wirkung und Unbedenklichkeit
getestet durch unabhängiges Laboratorium