



Art. 870148 Radiator Stop Leak / Kühlerdicht blau

5in1 Radiator Stop Leak ist ein Kühlmittelzusatz für Benzin- und Dieselmotoren, welches Kühlerlecks dauerhaft abdichtet. Einfache Haarrisse im Kühler werden bei der Wartung oft übersehen. Diese Haarrisse können auf lange Sicht zu Undichtigkeiten am Kühler führen. Ein Kühlerleck wird durch den 5in1 Radiator Stop Leak erkannt und mit Dichtungskomponenten aufgefüllt.

5in1 Radiator Stop Leak funktioniert schnell, kostengünstig und lokalisiert die kleinsten Löcher, die mit bloßem Auge nicht sichtbar sind. Darüber hinaus kann der 5in1 Kühler-Stopp-Leck auch präventiv eingesetzt werden, denn auch er hilft, Leckagen vorzubeugen. Dieser Kühlmittelzusatz ist für alle Arten von Kühlmitteln geeignet.

Wie können Sie ein Kühlerleck an Ihrem Auto erkennen?

Wenn Ihr Kühler undicht ist, funktioniert das Kühlsystem nicht mehr so gut. Ein häufiges Problem bei einem Kühlerleck besteht darin, dass die Temperatur dann ansteigt. Die Temperaturanzeige befindet sich im Armaturenbrett und steigt erheblich an, wenn der Kühler undicht ist. Darüber hinaus ist es auch möglich, dass das Kühlsystem Kühlmittel verliert. Unter Ihrem Auto bildet sich oft eine Kühlwasserpfütze. Es ist daher ratsam, vor der Fahrt unter Ihrem Auto nachzusehen, ob sich dort eine Kühlflüssigkeitspfütze gebildet hat. Bei neueren Fahrzeugen ist dies weniger wahrscheinlich, da diese Fahrzeuge mit einer speziellen Schutzplatte ausgestattet sind. Bei modernen Autos leuchtet aufgrund eines Kühlerlecks (Kühlmittleck) eine Lampe im Armaturenbrett auf.

Ist eine Weiterfahrt mit einem undichten Kühlsystem möglich?

Wenn Sie davon überzeugt sind, dass Ihr Kühler undicht ist, ist es ratsam, eine Zeit lang nicht zu fahren. Da das Kühlsystem schlechter funktioniert, kann es zu einer Überhitzung des Motors kommen. Wenn Sie längere Zeit mit einem Kühlmittleck weiterfahren, kann dies zu schweren Schäden an Ihrem Motor führen. Im Falle eines Kühlmittlecks nutzen Sie immer rechtzeitig den 5in1 Radiator Stop Leak.

Die Lösung für einen undichten Kühler?

Ein Kühlerleck wird oft durch kleine Haarrisse verursacht, die auch kleine Undichtigkeiten verursachen. Mit einem Additiv lassen sich diese Undichtigkeiten ganz einfach beheben. Der 5-in-1-Kühlerleckstopp lässt sich bei laufendem Motor einfach dem Kühlmittel hinzufügen. Nachdem der 5in1-Kühlerdichtverschluss hinzugefügt wurde, erledigt das Produkt seine Aufgabe und schließt die kleinen Haarrisse.

Hilft der 5in1 Radiator Stop Leak nicht? Dann ist möglicherweise noch mehr los und wir empfehlen Ihnen, einen Termin in der Werkstatt zu vereinbaren.

Eigenschaften

- Mit der neuen Formel reicht der 5in1 Radiator Stop Leak für 30 Liter Kühlmittel.
- Der Radiator Stop Leak kann bei Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden.
- Effektive Reparatur von Kühlerlecks
- Stoppt und verhindert Leckagen
- Schützt das Kühlsystem
- Enthält zusätzliche Korrosionsinhibitoren
- Der 5-in-1-Kühler-Leckstopp hilft, Verstopfungen zu verhindern
- Geeignet für alle Arten von Kühl- und Frostschutzmitteln

Anwendungen

5in1 Radiator Stop Leak für Heizkörper findet schnell Kühlerlecks und dichtet diese dauerhaft ab. Der Radiator Stop Leak ist so formuliert, dass er die Entwicklung von Rost und Korrosion hemmt und so weitere Lecks verhindert.

Dieses Produkt kann mit Frostschutzmitteln verwendet werden und ist unschädlich für Gummischläuche, Dichtungen und Flüssigdichtungen.

Technische Daten

- Aussehen: Undurchsichtige Flüssigkeit
- Löslichkeit: Löslich in Wasser
- Farbe braun

Anweisungen

Lassen Sie den Motor laufen, um das Kühlmittel zu erwärmen. Stellen Sie sicher, dass der Deckel richtig verschlossen ist, schütteln Sie dann den Radiator Stop Leak gut und gießen Sie den Inhalt in den Kühler. Lassen Sie den Motor einige Minuten lang laufen, um die Behandlung zu zirkulieren und eventuelle Lecks abzudichten. Füllen Sie bei Bedarf Kühlmittel nach.

Der 5in1 Radiator Stop Leak behandelt ein Kühlsystem bis zu 30 Liter.