



Art. 870254 Oil System Flush / Ölsystemreiniger

Der 5in1 Ölsystemreiniger ist ein sehr einfaches Produkt zur Reinigung des Motorölsystems. Das Produkt sorgt dafür, dass das neue Öl nicht sofort verunreinigt wird, weil Schmutzpartikel aus dem alten Öl zurückbleiben.

Wann verwenden Sie den 5in1 Ölsystemreiniger?

Beim Ölwechsel empfiehlt sich die Verwendung des Ölsystemreinigers. Sie geben den Ölreiniger einfach zum alten Altöl hinzu. Der Ölsystemreiniger wird im Altöl gelöst, wodurch sämtliche Verunreinigungen gelöst werden. Durch die Zugabe des 5in1-Ölreinigers zum Öl werden Verschmutzungen entfernt, Säuren neutralisiert und Lacke absorbiert. Hervorragend geeignet für Benzin- und Dieselmotoren und Autos mit nassem Zahnriemen. Dieses Produkt reinigt das komplette Ölsystem.

Eigenschaften

- Der 5in1 Ölreiniger ist für Benzin- und Dieselmotoren geeignet
- Reinigt das komplette Motorölsystem
- Neutralisiert Säurerückstände im Öl.
- Verbessert die Ölzirkulation
- Entfernt Schmutz und schädliche Ablagerungen
- Reinigt den Motor in 5 bis 15 Minuten
- Konzentrierte Formel für Benzin- und Dieselmotoren
- Geeignet für Fahrzeuge mit nassem Zahnriemen
- Eine 310-ml-Flasche reicht für 4 bis 6 Liter Öl

Anwendungen

Motoröl kann durch den Verbrennungsprozess und die Oxidation Säuren bilden. Auch nach dem Ablassen des Öls und dem Filterwechsel können kontaminierende Säurerückstände in Form von Schmutz im Kurbelgehäuse verbleiben. Dies wiederum kann die schützenden Eigenschaften des neuen Öls beeinträchtigen. Die Zugabe von 5in1-Ölsystemreiniger zum Altöl vor dem Ablassen entfernt Schmutz, der bei einem normalen Ablassen zurückbleiben würde, und bietet zudem Schutz vor Reibung während der Aufbereitung.

Technische Daten

- Aussehen: flüssig / flüssig
- Löslichkeit: Nicht mischbar mit Wasser
- Farbe braun

Anweisungen

Bei leichter Verschmutzung:

Motor auf Betriebstemperatur bringen und anschließend abstellen. Geben Sie den Inhalt des Ölreinigers in das gebrauchte Motoröl, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 5 bis 15 Minuten im Leerlauf laufen. (Eine 310-ml-Flasche reicht für 4 bis 6 Liter Öl.) Lassen Sie das Kurbelgehäuse ab, solange der Motor noch warm ist. Ölfilter und Öl erneuern.

Bei extremer Verschmutzung oder einem größeren Service empfehlen wir, das Produkt 150 bis 200 km vorher dem Altöl beizugeben.

Entsorgen Sie Altöl gemäß den örtlichen Vorschriften.